

Technika v Afghánistánu

Text: Michal ZDOBINSKÝ
Foto: npor. Robert HECZKO a autor

**Moderní výzbroj
podporuje nasazení
českých vojáků v misi
ISAF**



Pancéřovaná vozidla HMMWV

Účast v rámci mezinárodní mise ISAF v Afghánistánu nepochybně představuje nejobtížnější zahraniční úkol v novodobé historii Armády České republiky. Skutečné bojové situace, zdravotní a klimatické podmínky, zcela jiné kulturní zvyklosti místního obyvatelstva a značná geografická vzdálenost patří jen k několika nejdůležitějším aspektům.

V současné době se na území této hornaté země nachází téměř 350 příslušníků české armády. V oblasti kábulského letiště je rozmístěna polní nemocnice se 113 osobami. Do její struktury jsou organizačně začleněni čtyři příslušníci meteorologické služby, dva dispečři řízení letového provozu, tři důstojníci na velitelství ISAF a také 13 specialistů na radiační, chemickou a biologickou ochranu. Nově je do struktury nemocnice zařazeno osm příslušníků OML týmu, kteří budou cvičit příslušníky afghánského vrtulníkového letectva.

V provincii Lógar zahájilo činnost 198 příslušníků vojenské části českého



Detailní pohled
na výzbroj vozidla
HMMWV s kulomety
ráže 12,7 a 7,62 mm

provinčního rekonstrukčního týmu. V jeho rámci působí i dvanáctičlenný pyrotechnický tým EOD (Explosive Ordnance Disposal) a IEDD (Improvised Explosive Device Disposal) určený k vyhledávání a zneškodňování min, nevybuchlé munice a improvizovaných náloží či nástrah. Na jihu země v provincii Helmand je

nasazeno přibližně 35 příslušníků Útvaru speciálních operací (SOG) Vojenské policie. Od poloviny letošního roku bude v provincii Uruzgán působit ještě dalších 64 našich vojáků.

Kromě poměrně silného personálního obsazení se v Afghánistánu nachází rovněž nezanedbatelné množství



Obrněný transportér OT-64 ve zdravotnické verzi



Nové obrněné vozidlo Dingo 2

vojenské techniky. Součástí vybavení polní nemocnice je například i jeden obrněný transportér OT-64 8 × 8 ve zdravotnické verzi a tři automobilové ambulance Land Rover Defender 130. Jedna pojízdná převazovna POP (Tatra T815 4 × 4 s přívěsem) umožňuje poskytování první pomoci raněným a provádění život zachraňujících zákroků. K dispozici je také mobilní zubní ambulance Mobident na podvozku nákladního vozidla LIAZ. Díky modernímu vybavení včetně rentgenu dokáže za den ošetřit až 25 pacientů.

Příslušníci SOG mají k dispozici například pancéřované terénní automobily Toyota 4 × 4, dvě terénní lehce pancéřovaná vozidla T815 4 × 4 vyzbrojená lehkými i těžkými kulomety, několik lehkých terénních čtyřkolek Bombardier vybavených 30mm granátometem AGS-17 a tři pancéřovaná vozidla HMMWV 4 × 4, která jsou zapůjčena od americké armády. Ve velmi krátké době vybavu rozšíří lehká kolová obrněná vozidla LMV 4 × 4 (bližší informace viz A report 25-26/2007). Dva z celkem čtyřech zakoupených kusů mají dálkově ovládaný lehký bezosádkový věžový komplet Protector.

Největší koncentrace techniky je soustředěna u vojenské části provinčního rekonstrukčního týmu v Lógaru. Ochranu základny posílila čtveřice mírně upravených bojových vozidel pěchoty BVP-2 (viz A report 6/2008) spolu se dvěma lehkými pozorovacími systémy LOS na stejném podvozku. Od běžného BVP-2 není LOS na první pohled

roznatelný, pokud do výšky až 4,3 m nevysune otočnou senzorovou jednotkou s kamerami pro denní i noční podmínky a s laserovým dálkoměrem. Denní kamera detekuje cíle do vzdálenosti 10 km, noční IČ kamera až do 6 km.

Pro přepravu vybavení ženijního EOD/IEDD týmu v bojových podmínkách přímo na místo nasazení je zde jedno nové pancéřované vozidlo Tatra EOD. Uvnitř kontejneru je uložena celá řada technických prostředků, od specializovaného nářadí, přes lehké a těžké pyrotechnické obleky až po na dálku ovládaného robota tEODor. Toto 360 kg vážící pásové zařízení se používá k prověřování, odstraňování nebo k vlastní likvidaci nebezpečných předmětů, u kterých existuje riziko výbuchu.

Nejrozšířenější přepravní prostředek představuje pancéřovaná verze (M1151)

terénního vozidla HMMWV. Z celkem 26 kusů zapůjčených americkou armádou používají tři vozidla již zmínění příslušníci SOG na jihu Afghánistánu a 23 vozidel se nachází v Lógaru. Kromě rušiček signálů rádiového provozu (kterým protivník na dálku aktivuje roznětky improvizovaných výbušných náloží) a systému AFTS umožňujícího na velitelském stanovišti sledovat aktuální polohu je vozidlo opatřeno otočnou polootevřenou věžičkou s univerzální lafetou. Podle typu akce se na ni umísťuje těžký kulomet DŠK ráže 12,7 mm nebo automatický granátomet AGS-17 ráže 30 mm. Každou z těchto hlavních zbraní ještě doplňuje kulomet PKT ráže 7,62 mm s upraveným ovládním. Ve výtu lehčích dopravních prostředků nelze opomenout pancéřovanou verzi terénního automobilu Land Rover Defender 110 Hard Top Military, která může být vybavena otočnou lafetovaným 7,62mm kulometem.

V současné době již mají naši vojáci tři kusy úplně nových obrněných vozidel Dingo 2 4 × 4 s vysokou odolností proti minám a projektilům ručních palných zbraní, čtvrté vozidlo zůstává v ČR a slouží pro výcvik osádek. Uvnitř Dinga je místo pro celkem osm vojáků, vozidla mají pískový maskovací náter, vnitřní komunikační zařízení české výroby, filtroventilační zařízení a přijímač systému GPS. Jejich výzbroj tvoří z vnitřního prostoru ovládaný německý kulomet ráže 7,62 mm. Podrobnější informace jsme přinesli v letošním čtvrtém čísle našeho časopisu.



Bojová vozidla pěchoty BVP-2 posilují
strážení základny.